



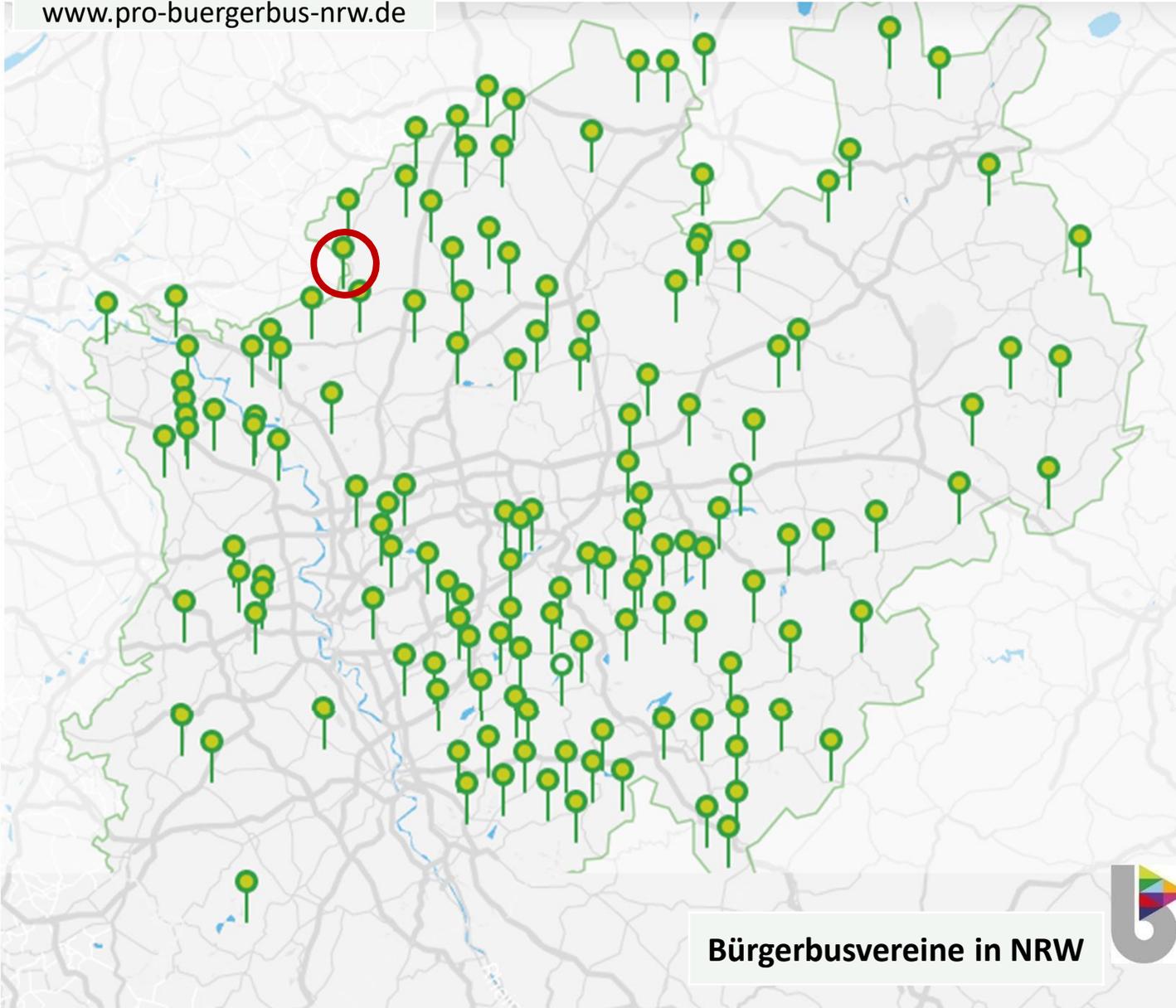
Situations- und Erfahrungsbericht

07. Dez. 2022

Ausschuss für Umwelt, Verkehr,
Sicherheit und Ordnung der Gemeinde Südlohn

Was ist ein Bürgerbus?

- ▶ normaler **Linienverkehr** (kein AST, Bedarfs- oder On-Demand-Verkehr)
- ▶ mit Konzession, verbindl. Fahrplan und Haltestellen, genehmigtem Tarif
- ▶ **Betrieb** durch ehrenamtlich tätige Fahrerinnen und Fahrer, die sich in einem Bürgerbusverein zusammenschließen und ihren öffentlichen Nahverkehr in die eigenen Hände nehmen und verbessern wollen
→ Erfolgsgeheimnis
- ▶ jedoch **keine Konkurrenz** zum konventionellen Linienverkehr
→ Einsatzgebiet und Zeiten, in denen ein Linienverkehr nach den üblichen Maßstäben wirtschaftlich nicht tragfähig wäre
- ▶ Fahrerinnen und Fahrer besitzen keinen Busführerschein (Kl. D), daher auch nur Fahrzeug mit max. 8 Fahrgastplätzen (Kl. B wie PKW)
- ▶ **Verkehrsunternehmen (RVM)** → verkehrsrechtliche u. technische Seite



8 Vereine im
Kreis Borken

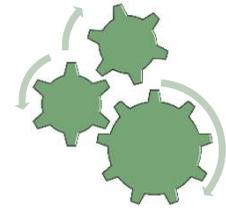
seit 1985
ca. 150 in NRW
ca. 260 in BRD

Südlohn
60. Mitglied

Partner



Fahrbetrieb



**BürgerBus-
Verein**

- Linienbetrieb
- Fahrer
- Fahrzeugtechnik
- Fahrkarten
- Vereinsleben

**R V M
Verkehrsträger**

- Konzession
- Fahrplan/Haltest.
- Fahrzg./Beschaffg/LZ
- Betriebskosten
- Unterstützung BBV

**Gemeinde
Südlohn**

- Restfinanz. Fahrzeug
- Betriebskosten-Defizit
- Organisationspauschale
- Koord./Unterstützung BBV



Gründung

21.06.2005 → 13 engagierte Personen, Vereine und Gemeinde



Hintergrund

2. NVP im Kreis → Wegfall der Förderung der Ortsverkehre



Ziele

Verbesserung Mobilität der Bevölkerung durch größeres Fahrtenangebot im Ortsverkehr, einfachere Erreichbarkeit weiterer Ziele, zusätzliche Haltestellen



Betriebsaufnahme

29.05.2006, seit Nov. 2006 auch Winterswijk



Rahmenbedingungen

- Anbindung an die Linie R76 in Südlohn (insb. Umstieg Stadtlohn, Ahaus)
- Anbindung möglichst weiterer Linien (z.B. 754/R54 WB nach Borken)
- gewisse Taktfrequenz zur Verstetigung des Angebotes

-  **Linienführung** Winterswijk – Oeding – Südlohn – Stadtlohn (B7),
(mehrfach angepasst in Winterswijk und Stadtlohn)
-  **Fahrzeiten** 07:24 Uhr – 19:17 Uhr
Montag – Freitag, täglich 12 Std. ohne Unterbrechung
-  **Taktfrequenzen**
 - 120 Min. Stadtlohn – Winterswijk
 - 60 Min. Südlohn – Oeding
 - 90/30 Min. Oeding – Südlohn
-  **Fahrer**
 - Anzahl: 2006 = 40, zuletzt 32 – 37 (Altersgrenze ab 21. bis 80. LJ)
 - Einsatzzeit: feste Zeitblöcke (2-3 Std., 1x je Woche), Springer, Partner
 - Bedarf täglich: 5 Personen für täglich 24 Touren
 - Ehrenamt: insg. ca. 60 Std./Woche, d.s. ca. 3.000 Std./Jahr
 - Umfang: je Monat ca. 500 Fahrten = \varnothing ca. 6.600 km = 79.000 km/a



Fahrplan für Fahrer

Tour Nr.	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
Winterswijk, Busstation				10:28		12:28		14:28		16:28		
Winterswijk, Centrum				10:30		12:30		14:30		16:30		
Winterswijk, Vredensehof				10:32		12:32		14:32		16:32		
Winterswijk, Kloetenseweg				10:33		12:33		14:33		16:33		
Winterswijk, Pelkwijk				10:34		12:34		14:34		16:34		
Oeding, Grenzweg	7:24	8:39		10:39		12:39		14:39		16:39		18:39
Oeding, Im Esch	7:25	8:40		10:40		12:40		14:40		16:40		18:40
Oeding, Kantstr.	7:26	8:41		10:41		12:41		14:41		16:41		18:41
Oeding, Schule	7:28	8:43	9:13	10:43	11:13	12:43	13:13	14:43	15:13	16:43	17:13	18:43
Oeding, Rathaus	7:30	8:45	9:15	10:45	11:15	12:45	13:15	14:45	15:15	16:45	17:15	18:45
Oeding, Woorteweg	7:31	8:46	9:16	10:46	11:16	12:46	13:16	14:46	15:16	16:46	17:16	18:46
Oeding, Industriestr.	7:32	8:47	9:17	10:47	11:17	12:47	13:17	14:47	15:17	16:47	17:17	18:47
Oeding, Reithalle	7:33	8:48	9:18	10:48	11:18	12:48	13:18	14:48	15:18	16:48	17:18	18:48
Südlohn, Sickinghook	7:34	8:49	9:19	10:49	11:19	12:49	13:19	14:49	15:19	16:49	17:19	18:49
Südlohn, Hauptschule	7:35	8:50	9:20	10:50	11:20	12:50	13:20	14:50	15:20	16:50	17:20	18:50
Südlohn, Mühlenkamp	7:38	8:53	9:23	10:53	11:23	12:53	13:23	14:53	15:23	16:53	17:23	18:53
Südlohn, Bahnhofstr.	7:39	8:54	9:24	10:54	11:24	12:54	13:24	14:54	15:24	16:54	17:24	18:54
Südlohn, Vereinshaus	7:40	8:55	9:25	10:55	11:25	12:55	13:25	14:55	15:25	16:55	17:25	18:55
Südlohn, Beckedahl			9:27		11:27		13:27		15:27		17:27	
Südlohn, Wienkamp			9:29		11:29		13:29		15:29		17:29	
Hundewick, Vitiverter Bach			9:31		11:31		13:31		15:31		17:31	
Hundewick, Alte Schule			9:33		11:33		13:33		15:33		17:33	
Stadtlohn, von-Ardenne-Str./SVS			9:35		11:35		13:35		15:35		17:35	
Stadtlohn, Goethestr.			9:37		11:37		13:37		15:37		17:37	
Stadtlohn, Krankenhaus			9:38		11:38		13:38		15:38		17:38	
Stadtlohn, Markt			9:42		11:42		13:42		15:42		17:42	
Stadtlohn, Hallenbad/Freibad			9:44		11:44		13:44		15:44		17:44	

Tour Nr.	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
Stadtlohn, Markt			9:42		11:42		13:42		15:42		17:42	
Stadtlohn, Hallenbad/Freibad			9:44		11:44		13:44		15:44		17:44	
Stadtlohn, Krankenhaus			9:49		11:49		13:49		15:49		17:49	
Stadtlohn, Goethestr.			9:50		11:50		13:50		15:50		17:50	
Stadtlohn, von-Ardenne-Str./SVS			9:52		11:52		13:52		15:52		17:52	
Hundewick, Alte Schule			9:55		11:55		13:55		15:55		17:55	
Hundewick, Vitiverter Bach			9:56		11:56		13:56		15:56		17:56	
Südlohn, Wienkamp			9:57		11:57		13:57		15:57		17:57	
Südlohn, Beckedahl			10:00		12:00		14:00		16:00		18:00	
Südlohn, Vereinshaus	8:02	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02
Südlohn, Bahnhofstr.	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03
Südlohn, Mühlenkamp	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04
Südlohn, Hauptschule	8:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06
Südlohn, Sickinghook	8:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08
Oeding, Reithalle	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09
Oeding, Industriestr.	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10
Oeding, Woorteweg	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11
Oeding, Rathaus	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12
Oeding, Schule	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13
Oeding, Kantstr.	8:15		10:15		12:15		14:15		16:15		18:15	19:15
Oeding, Im Esch	8:16		10:16		12:16		14:16		16:16		18:16	19:16
Oeding, Grenzweg	8:17		10:17		12:17		14:17		16:17		18:17	19:17
Winterswijk, Pelkwijk			10:22		12:22		14:22		16:22			
Winterswijk, Kloetenseweg			10:23		12:23		14:23		16:23			
Winterswijk, Vredensehof			10:24		12:24		14:24		16:24			
Winterswijk, Centrum			10:26		12:26		14:26		16:26			
Winterswijk, Busstation			10:28		12:28		14:28		16:28			

Fahrpreise

seit 2006

Fahrausweise

- Einzelfahrkarten
- Anerkennung Verbundausweise (Westfalen-Tarif, Schwerbehinderte, MobiTicket, JobTicket u.a.)

Fahrerassistenzsystem

ab Nov. 2021 – elektronische Fahrkartenausgabe und Haltestellenregistrierung

Einzelfahrt Erwachsene					
von/nach	Winterswijk	Oeding	Südlohn	Hundewick	Stadtlohn
Winterswijk	0,50 €	1,50 €	2,00 €	2,50 €	3,00 €
Oeding	1,50 €	0,50 €	1,00 €	1,50 €	2,00 €
Südlohn	2,00 €	1,00 €	0,50 €	1,00 €	2,00 €
Hundewick	2,50 €	1,50 €	1,00 €	0,50 €	1,00 €
Stadtlohn	3,00 €	2,00 €	2,00 €	1,00 €	0,50 €

Einzelfahrt Kinder (6 – 14 Jahre)					
von/nach	Winterswijk	Oeding	Südlohn	Hundewick	Stadtlohn
Winterswijk	0,50 €	1,00 €	1,00 €	1,50 €	1,50 €
Oeding	1,00 €	0,50 €	0,50 €	1,00 €	1,00 €
Südlohn	1,00 €	0,50 €	0,50 €	0,50 €	1,00 €
Hundewick	1,50 €	1,00 €	0,50 €	0,50 €	1,00 €
Stadtlohn	1,50 €	1,00 €	1,00 €	0,50 €	0,50 €

Fahrzeuge

- ▶ 2006 – 2012 **VW LT 35**, Biodiesel, Schaltgetriebe
Gesamtkosten = ca. 43.000,00 € + MWSt.
Anteil Gemeinde = ca. 8.000,00 €
- ▶ 2012 – 2018 **MB Sprinter 311 CDI**, Automatik
Gesamtkosten = ca. 54.000,00 € + MWSt.
Anteil Gemeinde = ca. 9.000,00 €
- ▶ 2018 – 2023 **MB Sprinter 314 CDI**, Automatik
Gesamtkosten = ca. 66.000,00 € + MWSt.
Anteil Gemeinde = ca. 18.000,00 €



Fahrzeuge



Planung/Auftrag in 2023
Einsatz ab 2023/2024

neues Fahrzeug

→ rollstuhlgerechtes Niederflurfahrzeug
(barrierefrei), denn § 8 Abs. 3 PBefG fordert bis
zum 01.01.2022 „vollständige Barrierefreiheit“
im ÖPNV (vgl. 3. NPV Kreis Borken von 2019)



Fahrzeugwerbung

Einnahmen reduzieren die Betriebskosten



Ersatzfahrzeug

ehem. Bürgerbusfahrzeug
Autohaus Uhling, Legden



Abrechnung lfd. Betriebskosten

(über RVM)

Defizitabdeckung gem. Vertrag durch Gemeinde Südlohn
und Stadt Stadtlohn (20 %, max. 3.600,00 €)

Jahr	Defizit Überschuss	davon 20 % Stadtlohn	Rest	Bemerkungen
2006	- 930,08 €	- 186,02 €	- 744,06 €	
2007	1.802,37 €	- €	1.802,37 €	
...	
2009	- 3.978,74 €	- 795,75 €	- 3.182,99 €	hohe Rep.Kosten (Getriebe)
2010	- 753,69 €	- 150,74 €	- 602,95 €	
...	
2013	- 1.739,76 €	347,95 €	- 2.087,71 €	
2014	- 1.945,67 €	389,13 €	- 2.334,80 €	
2015	- 1.466,10 €	293,22 €	- 1.759,32 €	
2016	201,82 €	- €	201,82 €	
2017	- 12.240,96 €	- 2.448,19 €	- 9.792,77 €	hohe Rep.Kosten vor Fahrz.Wechsel
2018	- 1.036,06 €	- 207,21 €	- 828,85 €	
2019	161,83 €	- €	161,83 €	mehr Einnahmen (Barverkauf, Ausgleichsz., Werbung)
2020	- 5.906,74 €	- 1.181,35 €	- 4.725,39 €	Corona = geringere Einn. (Bar, Ausgl.Zahlg Wf, Erst., Werbg.)
2021	- 7.753,11 €	- 1.550,62 €	- 6.202,49 €	Corona = geringere Einn. (Bar, Ausgl.Zahlg Wf, Erst., Werbg.)

Organisationspauschale

- Das Land NRW unterstützt die ehrenamtliche Arbeit der Bürgerbusvereine durch eine jährliche Organisationspauschale (6.500,00 € bei Inseltarif bzw. 7.500,00 € bei Verbund-/NRW-Tarif).
- Zweck = Pauschale Abdeckung der Ausgaben für die Vereinsarbeit (z.B. Schulungen und Fortbildungen, Fahrtkosten, Ehrungen, Werbung und Öffentlichkeitsarbeit, Verwaltungs- und Sachkosten, Gebühren, Vorbereitung und Durchführung von Versammlungen und anderen Vereinsveranstaltungen zur Förderung des Vereinslebens).
- Der Bürgerbusverein Südlohn-Oeding erhält von der Bezirksregierung über die Gemeinde eine Pauschale von 7.500,00 € (seit 01.01.2017). Die entstandenen Kosten sind nachzuweisen (Vor-Prüfung durch Gemeinde).

**Neben dieser Organisationspauschale
erhält der Verein keine weiteren Zuschüsse**

▶ Mitglieder in 2022

Stand: Nov. 2022

1. Fahrer in regelmäÙ. Fahrdienst	=	26 (27)
2. Pausierend/längerfristig krank	=	2 (4)
3. Ersatzfahrer (Springer)	=	4 (6)
4. Gesamtzahl (aktive Mitglieder)	=	32 (37)
5. Fördernde (passive) Mitglieder	=	13 (13)

▶ *Die Fahrerinnen und Fahrer kommen aktuell aus Südlohn, Oeding, Stadtlohn, Weseke und Burlo.*

▶ *Der Fahrbetrieb konnte bislang immer durch Vertretungen sichergestellt werden, aber z.Z. angespannte Fahrersituation.*

▶ Bürgerbus-Fahrerinnen und -Fahrer

... sind Menschen wie du und ich

... können sich ihre Zeit einteilen

... haben Spaß – am Fahren, an Menschen, am Miteinander

... zeigen Engagement

... sind abgesichert

Motto: *Bürger fahren für Bürger!*



Statistik 2022		davon		Aufteilung nach				
Monat	Fahrgäste gesamt	mit 9-€-Ticket	Fahrgäste lt. EDV	zahlende Fahrgäste	Schwer- behinderte	Westfalen- Tarif	Frei- fahrten	Bem.
Januar	680	-	680	219	34	382	45	
Februar	695	-	695	209	53	395	38	
März	894	-	894	258	51	538	47	
April	864	-	864	280	44	455	85	
Mai	915	-	915	317	27	488	83	
Juni	1.041	384	657	116	39	413	89	
Juli	978	564	414	141	29	203	41	
August	1.224	751	473	132	14	272	55	
September	1.142	-	1142	506	18	573	45	
Oktober	1.103	-	1103	387	7	665	44	
November	1.340	-	1340	423	15	815	87	
Dezember		-	0					
GESAMT:	10.876	1.699	9.177	2.988	331	5.199	659	
Ø Monat	1.088				297.761 km	Tachostand 30.11.2022		



Jahresstatistik		d a v o n		Aufteilung nach				
Jahr	Fahrgäste gesamt	davon mit 9-€-Ticket	Fahrgäste lt. EDV	zahlende Fahrgäste	Schwer- behinderte	Westfalen- Tarif	Frei- fahrten	Bem.
2006	5.709		5.709	2.652	170	2.887		<i>ab Mai</i>
2007	12.335		12.335	5.206	396	6.733		
...								
2014	13.100		13.100	6.153	417	6.530		
2015	14.689		14.689	7.453	620	6.616		
2016	14.595		14.595	7.131	718	6.746		
2017	16.901		16.901	6.286	604	10.011		
2018	15.943		15.943	5.721	634	9.588		
2019	16.786		16.786	6.222	751	9.813		
2020	8.949		8.949	2.918	300	5.644	87	<i>Corona</i>
2021	4.654		4.654	1.425	235	2.587	407	<i>Corona</i>
2022	10.876	1.699	9.177	2.988	331	5.199	659	<i>ohne Dez.</i>
GESAMT:	209.287	1.699	207.588	86.868	8.903	110.664	1.153	
<i>03.2022</i>	<i>200.680</i>							



Einstellung des Fahrbetriebs

- 16.03.2020 – 05.07.2020
- ab 09.11.2020 (nur Teilstrecke Winterswijk)
- 16.12.2020 – 30.05.2021 (7x verlängert)



Wiederaufnahme des Fahrbetriebs

- ab 31.05.2021 (ohne Teilstrecke Winterswijk)
- ab 08.11.2021 (vollständig)



Erneute Einstellung des Fahrbetriebs

- 27.12.2021 – 21.03.2022 (nur Teilstrecke Winterswijk)



Vorsorge für Fahrer*innen und Fahrgäste

- Fahrer-Trennwandscheibe, Maskenpflicht, Impfungen, Desinfektionen ...



▶ Einführung 9 € - Ticket

- nur Juni – August 2022, mtl. 9 €
- Deutschlandweit, nur Nah- und Regionalverkehr
- kein Verkauf im Bus, gesonderte Abrechnung
- Auswirkung auf die Fahrgastzahlen



▶ Deutschland-Ticket

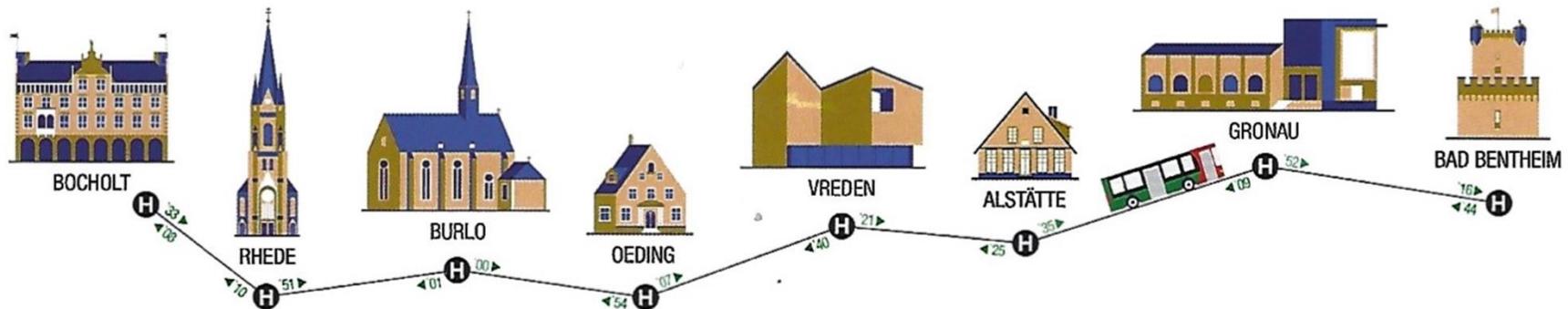
- Nachfolge-Ticket, mtl. 49 €
- ab 01.04.2023 (?) geplant, dauerhaftes Angebot
- Verkauf nur im Abo, digital, Plastikkarte
- Deutschlandweit im Nah- und Regionalverkehr
- Details noch nicht geklärt (z.B. Abrechnung)





▶ BaumwollExpress X80

Neue Mobilität für unsere Region.



Neue Schnellbusverbindung zwischen

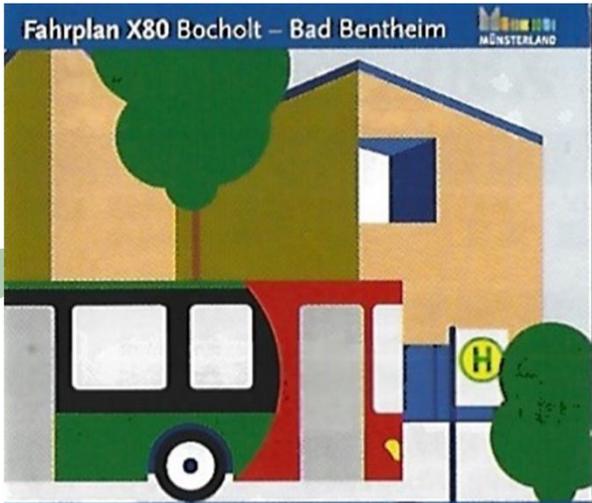
Bocholt – Rhede – Oeding – Vreden – Gronau – Bad Bentheim

mit direkten Anschlüssen an das Schienennetz → Berlin / Amsterdam → (Düsseldorf)

- ▶ ab Sept. 2022, zunächst für 2 Jahre
- Takt: alle 60 Min. (Mo-Fr)
- Haltestelle: Oeding, Woorteweg

Fahrplan: www.rvm-online.de/baumwollexpress
(120 Min. = mittags und Sa/So)
(05:54 Uhr – 21:07 Uhr)

Fahrplan X80 Bocholt – Bad Bentheim



BaumwollExpress X80
Neue Mobilität für unsere Region.
gültig ab 01.09.2022

Bocholt – Rhede – Burlo – Oeding – Vreden –
Alstätte – Gronau – Bad Bentheim

RVMM
Bus & Bahn
Münsterland



Fahrpreise im Überblick

Stand 01.08.2022

	Bocholt - Rhede Burlo - Oeding	Oeding - Vreden Alstätte - Gronau	Bocholt/Rhede - Burlo; Rhede - Oeding; Burlo - Vreden; Vreden - Alstätte; Gronau - Bad Bentheim	Bocholt - Oeding; Bocholt/ Rhede - Vreden; Alstätte - Oeding; Vreden - Gronau; Alstätte - Bad Bentheim	Bocholt/Rhede/Burlo - Alstätte; Bocholt/Rhede/ Burlo/Oeding - Gronau; Vreden - Bad Bentheim	Bocholt/Rhede/Burlo/ Oeding - Bad Bentheim
Preisstufen	1M	2M	3M	4M	5M	7M
EinzelTicket	3,50	4,30	5,80	8,10	11,00	14,50
KinderTicket	1,80	2,30	3,20	4,30	5,40	6,40
4erTicket	12,70	15,60	21,00	29,50	40,00	53,70
9 Uhr TagesTicket 1 Person	4,90	6,70	9,70	13,10	17,90	25,10
9 Uhr TagesTicket 5 Personen	9,10	12,80	18,40	23,50	26,40	34,90
FunTicket	15,50	20,80	20,80	20,80	20,80	20,80
FunAbo	12,40	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60
30 TageTicket	82,20	103,40	138,80	166,70	201,70	261,80
Abo	65,70	82,70	111,00	133,40	161,40	209,40
30 TageTicket 9 Uhr	54,90	69,90	82,90	100,90	126,20	157,10
9 Uhr Abo	41,20	52,40	62,20	75,70	94,70	125,70
AzubiAbo Westfalen	64,10	64,10	64,10	64,10	64,10	64,10

Alle Fahrzeiten, Tickets und Tarife finden Sie auch in der BuBiM-App.

Umsteigezeiten mit dem Bürgerbus in Oeding in Min. (Mo-Fr):

→ Stadtlohn – Südlohn – BOH: 0:43

← BOH – Südlohn – Stadtlohn: 0:09 – 0:24 – 0:39

→ Südlohn – Vreden – Bentheim: 0:56 – 1:56

← Bentheim – Vreden – Südlohn: 0:22 – 0:37 – 0:52 – 1:52

→ Winterswijk – Oeding – BOH: 0:08

← BOH – Oeding – Winterswijk: 0:04

→ Winterswijk – Bentheim: 0:21 – 1:21

← Bentheim – Winterswijk: 1:17

→ Stadtlohn besser über R61 in Vreden

→ besser über R71 in Vreden

→ besser über R71 in Vreden

20

Dynamische Fahrgast-Information

- Kreis-Mobilitätskonzept:
einheitliche Infopunkte (mit Echtzeitanzeige)
- Südlohn, Am Vereinshaus
seit 26.10.2022 Testbetrieb
- Oeding, Rathaus - 2. Ausbaustufe
- Oeding, Woorteweg (?) – bei Etablierung X80
- Linie B7 wird angezeigt (nach Fahrplan)
- Plan: DFI an beiden Fahrtrichtungen

Problem aktuell

- Anzeige nur der Hauptfahrtrichtung
(R76 → Stadtlohn/Ahaus)
- Vernetzung R76 ↔ B7 wichtig für Anschlüsse
(Anzeige beider Fahrtrichtungen notwendig)
- BBV-Wunsch:
Ergänzung oder Änderung als Info-Tafel



(Foto ZOB Ahaus)

▶ Neue Internetpräsentation

- zusammen mit dem Relaunch der Website der Gemeinde
- <https://buergerbus.suedlohn.de>



AKTUELLES

WIR ÜBER UNS

FAHRPLAN & PREISE

KONTAKT

DATENSCHUTZ

IMPRESSUM



Ukraine-Flüchtlinge

Kostenlose Beförderung in Bussen und Bahnen
(01.03. – 15.06.2022)

Schülerbeförderung

Gymnasium Stadtlohn, 6 Schüler nach Oeding
montags nach 10. Std. (17:15 Uhr) ab SchJ 2022/23

Anfragen aus der Bevölkerung - Fahrplanausweitung

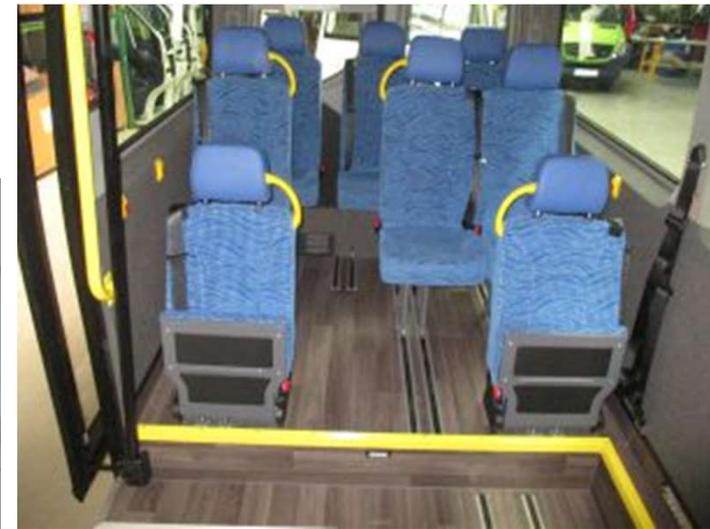
- Früherer Betriebsbeginn ab Oeding?
- Fahrten auch an Wochenenden?

▶ Neues Fahrzeug (Ersatzbeschaffung)

→ Förderbedingungen

Das BB-Fahrzeug muss im Förderjahr a) 7 Jahre alt sein oder
b) 5 Jahre alt sein und 300.000 km Laufleistung aufweisen

→ Rollstuhlgerechtes Niederflurfahrzeug (Fotos - Muster)



→ Finanzierung

1. Kosten	ca. 105.000,00 € netto (WVG/RVM)
2. Landes-Förderung	70.000,00 €
3. Kreis-Förderung	5.000,00 €
4. Erlös Altfahrzeug	<u>8.000,00 €</u> - 10.000,00 €
5. Restbetrag Gemeinde	ca. 20.000,00 € - 22.000,00 € (20.000,00 € im Haushaltsplan)

→ Verfahren

1. Beschaffungsplanung - RVM in Abstimmung mit BBV (2023)
2. Förderanträge beim Land und Kreis (RVM)
3. Auftrag, Lieferung und Übernahme (2023/2024)
4. Abrechnung - RVM mit Gemeinde (2023/2024)



Wünsche

1. Endausbau Wienkamp-Straße

(sehr schlechter Straßenzustand der ehem. K51
vom Beckedahl bis Gemeindegrenze → Zumutbarkeit für Fahrgäste)

2. Ausleuchtung der Haltestelle Hauptschule

(bessere Erkennbarkeit und höhere Sicherheit für Kinder u. Jugendliche
vom Sport- und Freizeitbereich „Buten un Binnen“ bzw. Sport-Campus
→ z.B. LED-Leuchte/Stahler mit Bewegungsmelder)

Anerkennung und Wertschätzung



7. **People to People**
2015 EUREGIO Prijs | Preis

Ministerium für Heimat, Kommunales,
Bau und Gleichstellung
des Landes Nordrhein-Westfalen



URKUNDE

Im Rahmen des Förderprogramms
„Heimat.Zukunft.Nordrhein-Westfalen“
des Landes NRW

wird den

Fahrerinnen und Fahrern
des BürgerBusses

beim Heimatpreis 2022 der 2. Preis verliehen.

Mit dem Preis soll das große ehrenamtliche Engagement
zum Wohle der Allgemeinheit in besonderer Weise gewürdigt werden.

Für die Gemeinde Südlohn

15. November 2022

Werner Stöttke
Bürgermeister

Marco Becker
Vorsitzender des Ausschusses für
Kultur, Sport und Ehrenamt

Heimatpreis 2022

2. Preis : „Helden des Alltags –
gemeinsam was bewegen“



Ketteler-Plakette

KAB-Bezirk Borken
2019



Unser Bürgerbus

- ist seit Jahren regelmäßig, zuverlässig, pünktlich unterwegs
- ermöglicht eine sehr kostengünstige Mobilität (preisstabil seit 2006)
- ist eine tragende Säule des ÖPNV und „bewegt“ unsere Bürger
- funktioniert aber nur wegen des hohen ehrenamtlichen Engagements
- Bürger fahren für Bürger!

Danke

- für Ihre Wertschätzung und Unterstützung
- für Ihre Aufmerksamkeit!